

平成22年12月 第4回定例会 関連質問

会派みらい 原 和世

| 質問項目 | 質問内容 | 答 弁 |
|------------------------------|---|---|
| <p>リニア飯田駅の地域をあげて取り組むためには</p> | <p>① 市のリニア推進室と同等の機能を持った役割の創設またはリニア推進室が兼務発令で広域連合の機構に組み込まれることが考えられるなら今後起こりうる様々な課題に対し広域的視野に立った企画立案など課題解決能力の点と広域での連携協力体制が推進されるのではないか、その考えは。</p> <p>② 郡市民の間には様々な誤解や不安や疑問があることは事実でありそれらを払拭し正しい理解を得るためにはリニア新幹線についてもっと知ることが必要である。そのためにも JR 東海を含む専門家による学習会（説明会？）等を開催すべき時期に来ていると思うがどうか。</p> <p>③ リニア中央新幹線の社会経済影響調査で飯田駅併設を理解してもらうには難しい。誰が聞いてもわかるような、また説明しやすい様なもので、一般論として語れるような客観的合理的な根拠を示すべきかと思うがどうか。</p> <p>このことがリニア飯田駅を郡市民を上げて取り組むことになると思うが。</p> | <p>① リニアの進展状況に合わせながら、そうした推進体制を、広域でどういうふうに取り組むべきか、広域連合の中で検討していきたい。</p> <p>② 説明会に関して、現在も出前講座、希望があればそんな活動もしている。そうしたことからこれからも積極的に取り組む。資料についてもそういった資料を作る。</p> <p>③ 駅に関する相互理解ということに関しては、生産年齢人口の減少から、ということをもとにして、この駅のことも考えているが、この現駅併設が適地であるということを知りやすく説明できるような情報提供してまいりたい。</p> |